



Plan d'action pour  
la Méditerranée  
Convention de  
Barcelone



**ATELIER RÉGIONAL**

**SUR L'APPLICATION UNIFORME DE**

**L'OMI 2020 ET LA TENEUR LIMITE EN SOUFRE DE 0,10 %**

**CONFORMÉMENT À L'ANNEXE VI DE LA CONVENTION INTERNATIONALE POUR LA**  
**PRÉVENTION DE LA POLLUTION PAR LES NAVIRES (MARPOL)**

**DANS LA ZONE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'OXYDES DE SOUFRE ET DE PARTICULES**  
**DE LA MER MÉDITERRANÉE (ECA SO<sub>x</sub> MED)**

**Malte, 22-23 mai 2024**

**PROGRAMME PROVISOIRE RÉVISÉ**

<b>Journée 1</b>	<b>22 mai 2024</b>	<b>Intervenant</b>
8 h 30-9 h 00	<b>Accueil et enregistrement des participants</b>	
9 h 00-10 h 00	<b>Séance d'ouverture</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Discours d'ouverture et présentation des objectifs de l'atelier</li> <li>Présentation du programme</li> <li>Présentation des participants et des animateurs</li> </ul>	Représentants du REMPEC M. D. Brus et M. M. Vink (consultants du REMPEC)
10 h 00-10 h 30	<b>Introduction à l'Annexe VI de MARPOL</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Présentation de l'Annexe VI de MARPOL</li> <li>Règle 14 (SO<sub>x</sub> et particules) de l'Annexe VI de MARPOL : OMI 2020, zone de contrôle des émissions (ECAs)</li> <li>Directives de 2019 pour l'application uniforme de l'OMI 2020 conformément à l'Annexe VI de MARPOL</li> <li>Derniers développements sur les nouvelles ECAs</li> </ul>	Dr J. Calleya (OMI)
10 h 30-11 h 00	<b>Pause-café</b>	
11 h 00-11 h 30	<b>ECA SO<sub>x</sub> Med dans le cadre de l'Annexe VI de MARPOL (Kahoot!, participation interactive)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ECA SO<sub>x</sub> Med : qu'est-ce que cela signifie, à quels navires cela s'appliquera, quand cela sera-t-il mis en application effective ?</li> </ul>	M. D. Brus (consultant du REMPEC) Participants des Parties contractantes
11 h 30-12 h 30	<b>Tables rondes sur les difficultés et les opportunités découlant de l'Annexe VI de MARPOL et de l'ECA SO<sub>x</sub> Med</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Statut actuel de l'Annexe VI de MARPOL : ratification, mise en œuvre et application</li> <li>Quelles sont les difficultés rencontrées avec l'Annexe VI de MARPOL ?</li> <li>Quels sont les difficultés prévues avec l'ECA SO<sub>x</sub> Med ?</li> <li>Quels sont les besoins sous-jacents et les lacunes auxquelles sont confrontées les Parties contractantes à la Convention de Barcelone ?</li> <li>Quelles sont les opportunités découlant de l'Annexe VI de MARPOL et de l'ECA SO<sub>x</sub> Med ?</li> </ul>	Représentants du REMPEC Participants des Parties contractantes
12 h 30-14 h 00	<b>Pause déjeuner</b>	
14 h 00-14 h 30	<b>Présentation du processus de ratification de l'Annexe VI de MARPOL</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Préparation législative, politique et infrastructurelle</li> <li>Exigences de la procédure (OMI)</li> <li>MARPOL – Comment faire</li> <li>Avantages de l'acceptation de l'Annexe VI de MARPOL</li> </ul>	M. D. Brus (consultant du REMPEC)
14 h 30-15 h 00	<b>Annexe VI de MARPOL et règles relatives au soufre</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Certification, exemptions, équivalents, application</li> <li>Disponibilité et qualité du carburant</li> <li>Systèmes d'épuration des gaz d'échappement (EGCS)</li> </ul>	M. M. Vink (consultant du REMPEC)
15 h 00-15 h 30	<b>Mise en œuvre nationale de l'OMI 2020 et de l'ECA SO<sub>x</sub> Med</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Législation nationale</li> <li>Transposition de l'Annexe VI de MARPOL dans la législation nationale (Boîte à d'outils sur les émissions des navires, Guide n° 2)</li> <li>Supervision réglementaire</li> <li>Sensibilisation du public et des parties prenantes</li> </ul>	M. D. Brus (consultant du REMPEC)
15 h 30-16 h 00	<b>Pause-café</b>	
16 h 00-16 h 30	<b>Inspections au sein de l'ECA SO<sub>x</sub> Med</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôle par l'État du port (PSC) : aspects et procédures généraux</li> <li>PSC pour la conformité de la teneur en soufre</li> <li>Motifs initiaux et évidents</li> <li>Type de carburant utilisé à bord</li> <li>Disponibilité (ou absence de) du carburant et procédures</li> <li>Mesures à entreprendre en cas de non-conformité</li> </ul>	M. M. Vink (consultant du REMPEC)

16 h 30-17 h 30	<b>Examen du projet de Document d'orientation sur l'application uniforme de la teneur limite en soufre de 0,10 % conformément à l'Annexe VI de MARPOL dans l'ECA SO<sub>x</sub> Med</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduction</li> <li>• Discussions de groupe et plénières</li> <li>• Séance photo</li> </ul>	Représentants du REMPEC M. D. Brus et M. M. Vink (consultants du REMPEC) Participants des Parties contractantes
-----------------	--	---

17 h 30	<b>Fin de la journée 1</b>	
---------	----------------------------	--

<b>Journée 2</b>	<b>23 mai 2024</b>	<b>Intervenant</b>
9 h 00-9 h 15	<b>Récapitulatif de la journée 1</b>	M. D. Brus et M. M. Vink (consultants du REMPEC)
9 h 15-10 h 00	<b>La Directive européenne sur le soufre</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Principales caractéristiques</li> <li>• Base de données de l'Union</li> <li>• Aspects pratiques de mise en œuvre et d'application</li> <li>• Alertes et suivi à distance des émissions</li> <li>• Formation et expérience du personnel chargé de l'application des lois</li> <li>• Evolution de la pollution atmosphérique dans les différentes régions de l'UE, y compris la Méditerranée</li> </ul>	M. Sergio Alda (EMSA)
10 h 00-10 h 15	<b>Expériences en matière de soutage de carburant conforme dans le port de Rotterdam, aux Pays-Bas</b>	M. M. Vink (consultant du REMPEC)
10 h 15-10 h 30	<b>Préparation des parties prenantes à l'ECA SO<sub>x</sub> Med</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Armateurs, constructeurs de navires, et fournisseurs de fuel-oil</li> <li>• Ports</li> <li>• Autres parties prenantes</li> </ul>	M. D. Brus (consultant du REMPEC)
10 h 30-11 h 00	<b>Pause-café</b>	
11 h 00-11 h 30	<b>Surveillance des émissions de SO<sub>x</sub> et échantillonnage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dans l'air</li> <li>• À bord (par prélèvement)</li> <li>• Réponse en cas de teneur élevée en soufre</li> </ul>	M. M. Vink (consultant du REMPEC)
11 h 30-12 h 30	<b>Enseignements tirés d'autres ECA SO<sub>x</sub></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ECA SO<sub>x</sub> de la mer Baltique</li> <li>• ECA SO<sub>x</sub> de la mer du Nord</li> </ul>	À confirmer
12 h 30-14 h 00	<b>Pause déjeuner</b>	
14 h 00-15 h 15	<b>Identification des actions requises pour une application uniforme de la teneur limite en soufre de 0,10 % conformément à l'Annexe VI de MARPOL dans l'ECA SO<sub>x</sub> Med au 1er mai 2025</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussions de groupe et plénières</li> </ul>	Représentants du REMPEC M. D. Brus et M. M. Vink (consultants du REMPEC) Participants des Parties contractantes
15 h 15-15 h 30	<b>L'avenir de l'Annexe VI de MARPOL et des règles relatives au soufre</b>	M. D. Brus (consultant du REMPEC)
15 h 30-16 h 00	<b>Pause-café</b>	
16 h 00-17 h 00	<b>Projets de conclusions et de recommandations</b>	Représentants du REMPEC M. D. Brus et M. M. Vink (consultants du REMPEC) Participants des Parties contractantes
17 h 00-17 h 30	<b>Séance de clôture de l'atelier</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discours de clôture</li> <li>• Remise des certificats</li> </ul>	Représentants du REMPEC
17 h 30	<b>Fin de l'atelier</b>	